

PRZEKRÓJ A-A

JEZDNIA

obciążenie: 115kN/os
kat. ruchu: KR3
Vp=30 km/h

CIĄG PIESZO-ROWEROWY

PRZEKRÓJ B-B

JEZDNIA

obciążenie: 115kN/os
kat. ruchu: KR3
Vp=30 km/h

Kostka brukowa betonowa szara	8cm
Podsyпка piaskowa	3cm
Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31.5mm	15cm
	26cm

4cm	Warstwa scieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/2}
15cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C ₂₄
20cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% i k ₁₀ >8 m/dobę
71cm	

6cm	Warstwa scieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 5S
25cm	Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31.5mm
31cm	

10cm Pobocze wzmocnione mieszanką kruszywa drobnziarnistego

10cm Pobocze wzmocnione mieszanką kruszywa drobnziarnistego

4cm	Warstwa scieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/2}
15cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C ₂₄
20cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% i k ₁₀ >8 m/dobę
71cm	

INWESTOR: GMINA BOBROWNIKI
42-583, ul. Gminna 8

BIURO PROJEKTOWE: FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Zadanie: BUDOWA ŁĄCZNIKA DRÓG UL. SŁOWACKIEGO DO SZYBU
W BOBROWNIKACH - etap I (połączenie ul. Sienkiewicza z ul. 1 Maja)

Temat projektu: Przebudowa drogi z odwodnieniem łączącej ul.1 Maja z drogą przy szybie

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Projektant:	IMIĘ NAZWISKO inż. Michał Sobczyk	Nr. uprawnień SLK/1498/P000/06	Podpis:
Data:	Skala:	Faza:	Branża:
wrzesień 2016	1:50	PW	drogowa
			Nr rys.: 5